

# Códigos de error Gree

AIRE ACONDICIONADO · GUÍA TÉCNICA DE RC IBÉRICA CLIMATIZACIÓN

Servicio técnico en la Comunidad de Madrid · 919 933 242 · WhatsApp 604 22 29 30

| Código       | Descripción del Error / Diagnóstico Oficial                                                              |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E0           | Tensión eléctrica de arranque demasiado baja o inestable.                                                |
| E1           | Protección por presión demasiado alta en el circuito del compresor.                                      |
| E2           | Protección anti-congelación en la batería interior o fallo del sensor.                                   |
| E3           | Presión del compresor demasiado baja (posible obstrucción o falta de gas).                               |
| E4           | Protección contra sobrepresión o alta temperatura en el tubo de descarga.                                |
| E5           | Activación del sensor de protección por sobrecarga en el compresor.                                      |
| E6           | Fallo en las líneas de alimentación eléctrica (ausencia de fase o error de interconexión).               |
| E7           | Conflicto de modos en sistema multi-split (unidades en modos contradictorios).                           |
| E8           | Sobrecalentamiento del evaporador detectado por el sensor del motor interior.                            |
| F0           | Falta de gas refrigerante en el circuito o sensor de descarga roto.                                      |
| F1 / F2      | Error de lectura en el sensor del evaporador (F1) o del condensador (F2).                                |
| F3 / F4 / F5 | Error en sensor exterior (F3), sensor de impulsión (F4) o tubería de descarga (F5).                      |
| F6           | Sobrecalentamiento del condensador con el ventilador operando a baja velocidad.                          |
| F7 / F8 / F9 | Pérdida de fluido de trabajo (F7), sobrecarga (F8) o alta temperatura de descarga a baja velocidad (F9). |
| FF           | Falta de energía en una de las fases eléctricas del sistema.                                             |
| H1           | El equipo entra en modo descongelación de la unidad exterior (Funcionamiento normal).                    |
| H2           | Riesgo o saturación en el filtro electrostático de aire.                                                 |
| H3 / H4      | Sobrecalentamiento del compresor (H3) o fallo de arranque tras reinicio (H4, placa o instalación).       |
| H5 / H7      | Mal funcionamiento en el módulo exterior IPM (H5) o en el compresor DC Inverter (H7).                    |
| H8 / H9      | Sistema de drenaje de condensados lleno (H8) o anomalía en la resistencia eléctrica (H9).                |
| H0 / FH      | Activación por baja velocidad en sensores del evaporador y riesgo de congelación.                        |

## ¿El código vuelve tras reiniciar?

Es fallo de componente. Vamos con el repuesto habitual en el vehículo.

Llame al 919 933 242 o escriba por WhatsApp al 604 22 29 30